



# Potentiels et impacts des Véhicules Légers du quotidien

27 juin 2024

---

Les Français le sentent bien et le disent : la "voiture électrique" telle qu'ils la voient sur les routes n'est **PAS** la solution tant clamée.

En 2023, **seulement 15 % des Français** perçoivent la voiture électrique comme accessible financièrement.

Intuitivement, les Français savent qu'il faudra se déplacer au quotidien différemment. Les villes sont maintenant en bonne voie pour accueillir les "vélotaffeurs" et autres, et encouragent enfin la marche et font ce qu'elles peuvent pour optimiser et maximiser les transports en commun, mais après ? Une nouvelle mobilité "individuelle" est-elle en train d'émerger : des véhicules plus simples, plus sobres, plus légers donc, mais adaptés au quotidien d'un célibataire, d'un couple, d'une famille, d'un commerçant, d'un logisticien...

# Mais qui est concerné par ces véhicules conçus et optimisés pour les déplacements du quotidien ?

En fait, énormément de monde car **94% des déplacements quotidiens font moins de 10 km**, une distance largement à la portée de véhicules dont l'autonomie tourne autour de 100 km, qui peuvent recharger leur batterie sur n'importe quelle prise domestique en quelques heures. Elle est également souvent amovible et donc échangeable par une batterie chargée ailleurs.

Mieux, **60% des trajets quotidiens des Français font moins de 10 km** et sont réalisables avec des véhicules finalement plus proches du vélo que de la voiture : des trottinettes électriques, des vélos électriques, des quadricycles stables, permettant d'emporter un passager et des petits enfants, protégeant des intempéries, et "assistés" électriquement pour pouvoir se déplacer quand on est bien fatigué, voire malade.

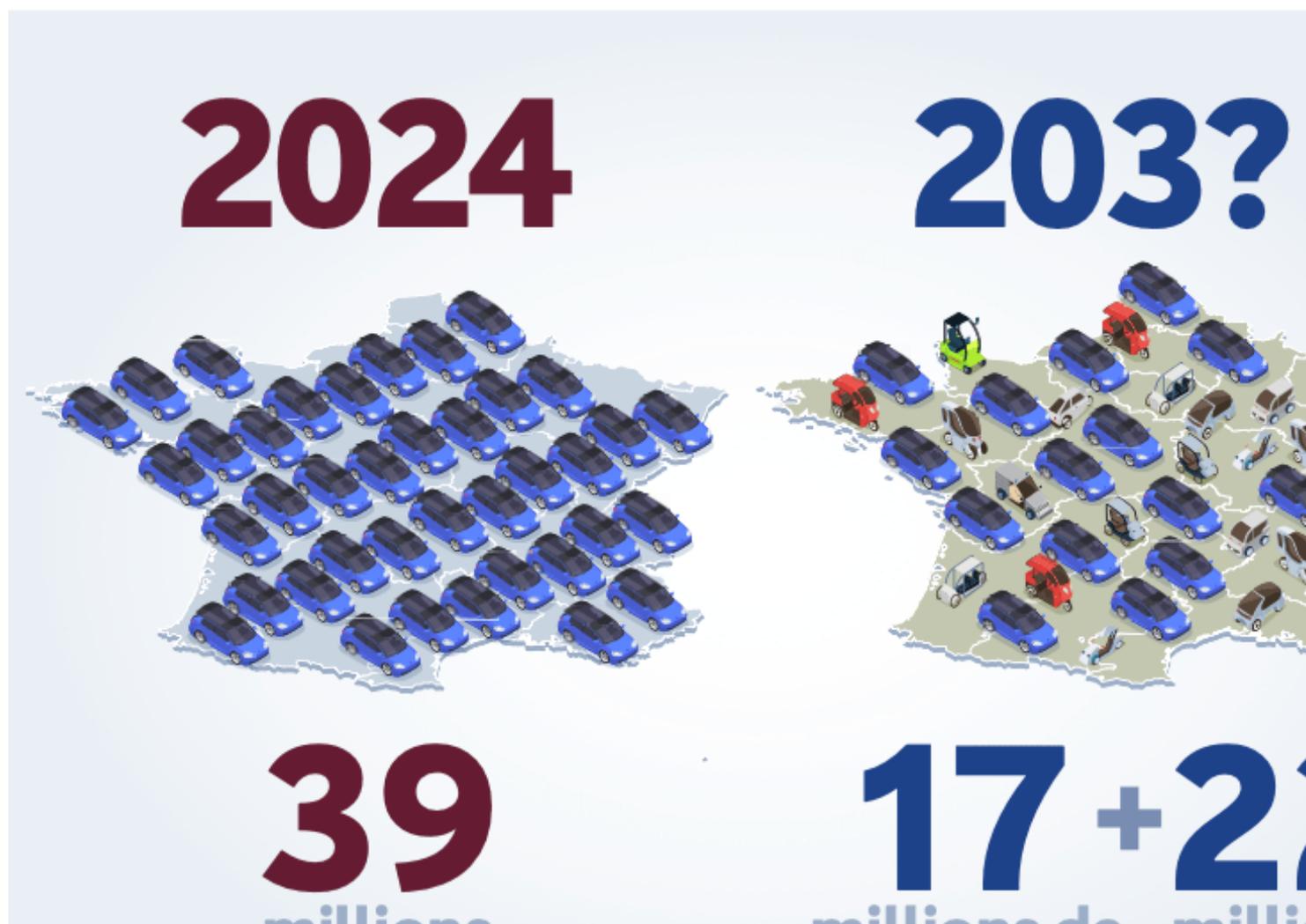


Ainsi, ce sont bien des millions de ménages et des milliers d'entreprises qui sont concernés.

Combien de voitures pouvons-nous ainsi remplacer ? Un petit groupe d'experts penché sur la question, a épluché les données historiques d'utilisation de la couteaux suisse pour en déduire lesquelles pourraient être avantageusement remplacées par des véhicules optimisés pour le quotidien...

Le résultat est frappant, presque choquant.

**Des dizaines de millions de voitures peuvent techniquement céder leur place à des jeunes et agiles alternatives !**



millions  
de voitures

millions de  
voitures

millions de Vé

Autrement dit **56 voitures sur 100** sont potentiellement remplaçables par un VELI

et on pourrait le faire en **14 ans**, sans se priver, en se faisant du bien, en soulageant et préservant de précieuses ressources planétaires.

## Qu'est-ce qu'on attend ?

Aujourd'hui, il se vend 20 à 25000 VELIS neufs par an. Un taux de croissance annuelle de ce marché nous amènerait à un parc de **22 millions de VELIs en 2038** (par comparaison, la France compte environ 18 millions de Vélos en 2024).

Le renouvellement d'un parc de 22 millions de VELIs, d'une **durée de vie moyenne** (soit 6 ans de plus qu'une voiture en 2024) génère mécaniquement un **marché de 22 millions de VELIs**. (à comparer à un marché de 2,8 millions de vélos neufs et 1 million de voitures neuves en 2023). Par rapport au marché de l'occasion, cela reviendrait à **une voiture vendue en occasion sur 4 par un VELI neuf**.

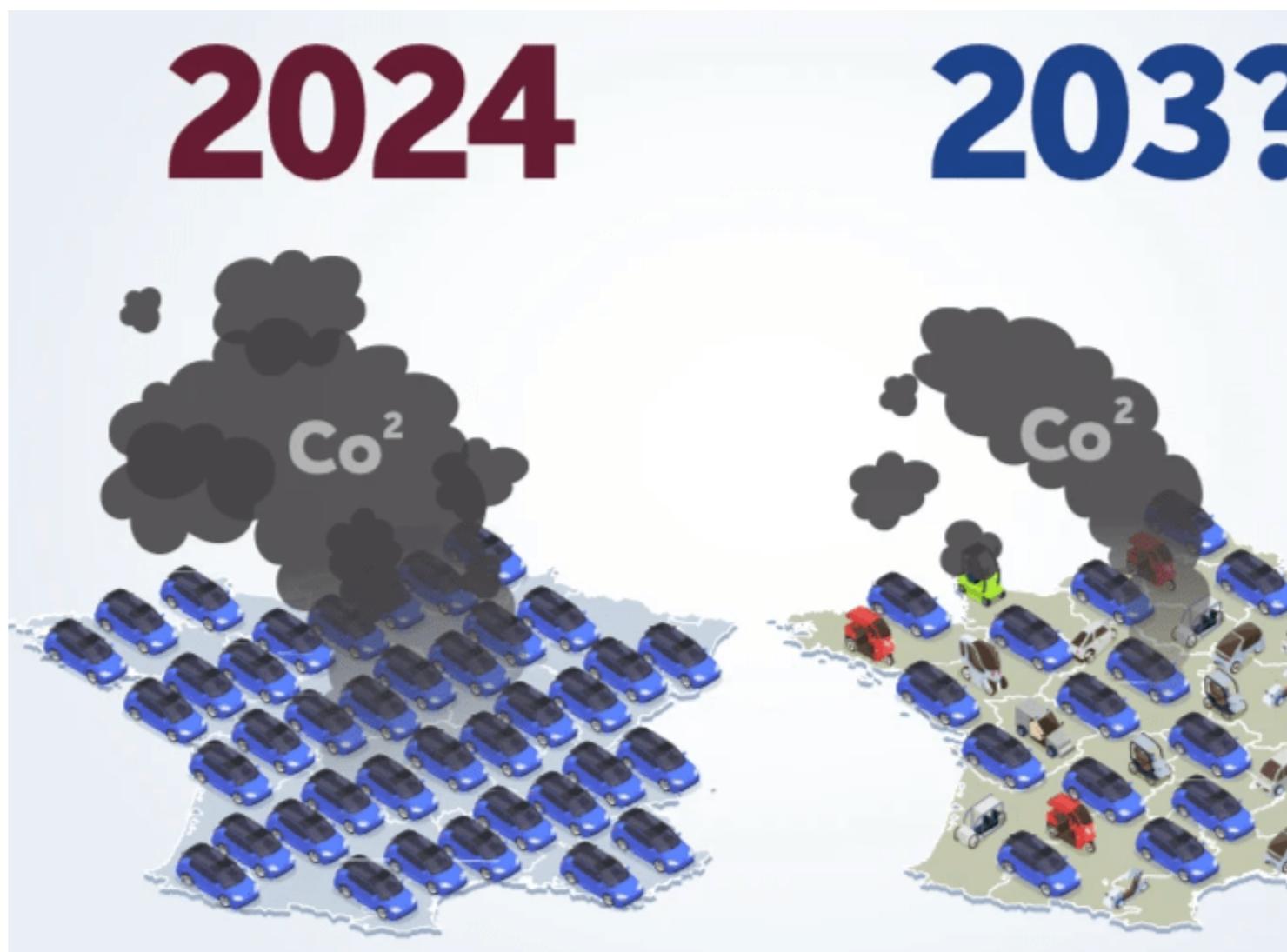
## Quels impacts ?

Cette bifurcation d'ampleur entraîne avec elle de nombreux effets positifs.

Bien sûr, on pense tout de suite à l'environnement, à commencer par les gaz à effet de serre. En moyenne, **un VELI, sur son cycle de vie, c'est 10 fois moins d'émissions qu'une voiture thermique moyenne**.

Comme un VELI remplace une voiture qui roule moins que la moyenne du parc, pour la France, un parc de 22 millions de VELIs complétant un parc réduit de 17 millions de voitures.

voitures émettrait **DEUX FOIS moins de CO2 qu'aujourd'hui pour le même kilométrage constant, sur le cycle de vie du parc).**



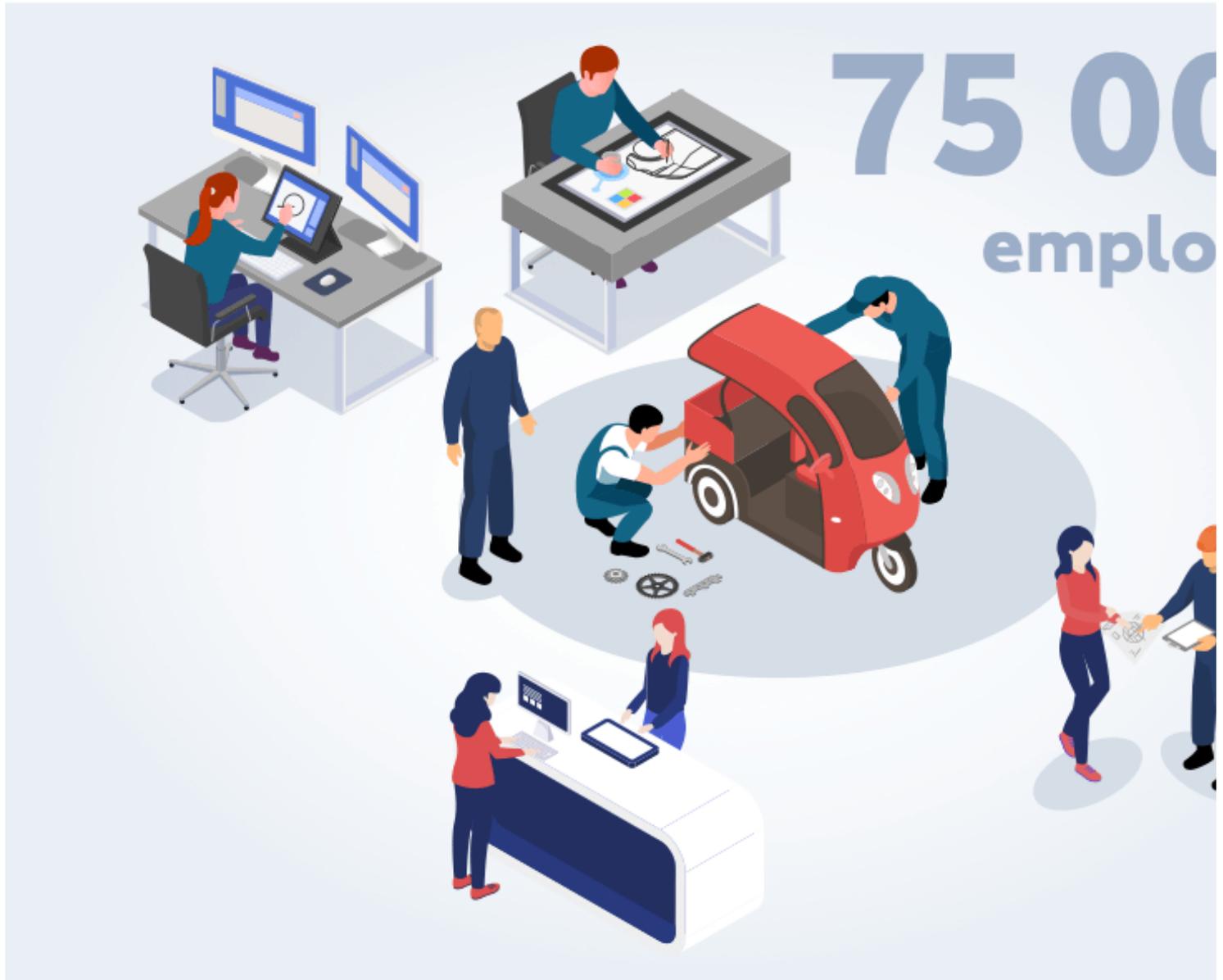
Les autres limites planétaires sont aussi positivement impactées. Un VELI, par rapport à une voiture, c'est beaucoup moins de matières, des pneus plus petits, qui s'usent plus vite, et qui soulagent nos routes.

22 millions de VELI pèsent **25 millions de tonnes de moins** que 22 millions de voitures électriques !

Comme les VELIS sont aussi des véhicules simples, faciles à entretenir, à réparer, à reconditionner, et peuvent durer des décennies - comme un vélo, un bus ou un camion - cela soulage d'autant plus leur empreinte globale sur les ressources naturelles, et

résilience à l'usage.

Pour concevoir, fabriquer, distribuer, entretenir, reconditionner, améliorer ces estimons l'impact sur l'emploi autour de **75 000 équivalents temps plein (ETP)**, sur les chiffres historiques des industries du vélo et de l'automobile. La plupart de viendront sans doute du secteur automobile et permettrait d'amortir son rétréciss



## Parlons économies

Un marché Français des VELis neufs entre 1 à 1,5 millions de ventes annuelles, **gardiens de milliards de chiffre d'affaires, et 5 milliards de Valeur Ajoutée par an**, si l'on considère notre compte les ratios économiques actuels de l'industrie automobile en France. Ils prêteront naturellement à une fabrication maximisant l'approvisionnement local et court, proche de l'utilisateur final. On peut réellement invoquer et réaliser ce que l'on appelle "la France".

Et justement, notre utilisateur final, ménage ou entreprise, va pouvoir jouir d'**une mobilité quotidienne divisé par 4 ou plus**.



Pour une entreprise, cela représenterait 5000 euros de TCO économisé annuel rapport à une voiture électrique citadine.

Vous souhaitez en savoir plus ?

**Je demande ma copie du rapport**

Adresse e-mail

S'ABONNER

< Billet précédent

Billet suivant >

P **Parents et enfants**

La Voie est ouverte !

### Utilisation des cookies

Nous utilisons des cookies pour améliorer l'expérience de navigation, la sécurité et la collecte de données. En acceptant, vous consentez à l'utilisation de cookies à des fins publicitaires et d'analyse. Vous pouvez modifier vos paramètres de cookies à tout moment. [En savoir plus](#)

Accepter tout

Paramètres

Refuser Tout

