



## **1. La démarche Agirlocal :**

Qu'ils soient émis à Shanghaï, New York ou Paris, les gaz à effet de serre se diffusent en un mois dans l'atmosphère tout autour de la Terre et y restent un siècle.

Les émissions de gaz à effet de serre, planétaires comme françaises, continuent de s'entasser dans l'atmosphère. 29 COP internationales et plusieurs lois transitions ne les ont ni diminuées ni même arrêtées.

Au taux d'émissions 2023, il ne reste plus que 7 ans avant le déclenchement des 2°C : moins de deux mandats municipaux. L'urgence climatique, ce sont ces sept ans qui nous restent.

Dans cette urgence, il reste un chemin que nous n'avons pas emprunté : l'action locale, méthodique, outillée, massive, articulée avec le national et l'international. Tous les mots comptent.

C'est ce chemin que nous avons décidé d'emprunter en fondant notre association Agirlocal, avec 12 citoyens, 3 maires, la Banque des Territoires, CY Université de Cergy-Paris, Essec; un lieu où se parler et coopérer.

## **2. Un premier appel à initiatives remarquables, désormais permanent :**

Avec un premier appel, nous avons cherché à constituer un recueil de solutions qui ont fait la preuve de leur efficacité carbone, en commençant par les plus efficaces : 1% au moins de réduction de CO2e si le projet est généralisé au plan local et 1% s'il est généralisé au plan national.

Avec l'ambition de partager ces solutions en les mettant en vitrine sur [www.agirlocal.org](http://www.agirlocal.org), pour que chacun puisse les reproduire, localement, massivement, de la maison à la Région.

Le jury, composé des membres de l'association, n'a pas pour objet de distribuer des prix mais de prendre en considération ces solutions, de discuter de leur efficacité, de leur reproductibilité, de flécher le champ d'action et de décider de les mettre en vitrine ou pas.

L'appel est désormais permanent : chaque projet est une mine d'ingénierie publique tiers de confiance ; une mine d'énergie renouvelable, un peu particulière.

## **3. Les résultats de l'appel**

Avant prise en compte du Tableur Carbone Entreprises & Etablissements, 19 des 54 solutions engrangées à ce jour cumulent un gisement de réduction de près de 50% de l'empreinte carbone nationale, [www.agirlocal.org/vitrine](http://www.agirlocal.org/vitrine)

Les 3 nouvelles solutions sont présentée en une page dans ce dossier de presse. Karbikes, solution très prometteuses, a été retenue par le jury mais oncore en développement, lui sera représentée à la session de juin 2025.

En fin de dossier, un récapitulatif en trois lignes par solution.



## Karbikes

Le vélo Karbikes entre dans la catégorie des VELI ou « véhicules intermédiaires » comme le quadricycle Ulive d'Avatar Mobilité. Ces véhicules entre voiture et vélo ont vocation à révolutionner notre mobilité du quotidien.

Vélo électrique à quatre roues doté d'une carrosserie, Karbikes cherche à apporter une réponse à ce qui freine l'adoption du vélo pour les 60% de trajets quotidiens des Français à moins de 10 km.: intempéries et sécurité.

Alors que la pluie est le premier frein à l'utilisation du vélo au quotidien, le vélo Karbikes protège. La carrosserie est partiellement décapotable pour les jours ensoleillés avec le toit, les vitres et la porte du coffre rétractables.

75% des accidents à vélo sont dus à une perte d'équilibre du cycliste, Karbikes avec ses 4 roues garantit la stabilité. Par ailleurs, il offre la visibilité d'une voiture citadine et des accessoires de sécurité : portes verrouillables, alarme, klaxon, feu stop, clignotants ...

La banquette arrière permet de transporter un adulte ou deux enfants et le coffre est modulable. Pour un usage professionnel, le vélo Karbikes peut être équipé d'une plateforme adaptable (1m<sup>3</sup> d'espace de stockage et jusqu'à 150kg de marchandises).

Le projet peut s'implanter dans des territoires de différentes tailles ayant des besoins en mobilité douce pour des trajets courts et locaux, en particulier en zones à forte densité urbaine ou rurale.

Et côté émissions de carbone ? Selon AVELI, l'association créée par les porteurs de projet de véhicules intermédiaires, le VELI dans ses différentes formes (du vélo « plus » à la voiture « moins ») pourrait remplacer 22 millions de véhicules sur les 39 du parc actuel, soit 2 fois moins de CO<sub>2</sub> qu'aujourd'hui pour le même service, à kilométrage constant, sur le cycle de vie du parc.

Sites : Association AVELI : <https://www.aveli.org/> Karbikes : [www.karbikes.com](http://www.karbikes.com)

Contact : [julien@karbikes.com](mailto:julien@karbikes.com)



## Tableur Carbone Entreprise

Pourquoi faire le bilan carbone de mon entreprise si elle n'est pas soumise à un bilan carbone réglementaire (environ 3,5 millions d'entreprises) ?  
Pour réduire les risques de sortie du marché, de perte de réputation, de risque climatique et de risque réglementaire qui va avec : RSE et depuis janvier, CRDS, obligation de transparence et de reporting auprès de grandes entreprises clientes, marchés publics.

Mais aussi pour les co-bénéfices potentiels : augmentation de compétitivité (énergies...), d'image, de robustesse du process, gains monétaires, attractivité de l'entreprise : clients, banquiers et salariés.

**Gratuit**, adossé à des sources fiables et citées, l'outil est conçu pour être simple, efficace et motivant pour le chef d'entreprise et les salariés, avec un investissement minimal en temps, en énergie et en argent. Entièrement hors ligne, il garantit la confidentialité des données et des résultats, la souveraineté de l'entreprise.

Concrètement, le tableur carbone entreprise évalue l'empreinte carbone des principales sources d'émissions (personnel, transport, énergie, bâtiments) avec un nombre réduit de données de l'entreprise facilement accessibles ; et propose des actions de réduction par postes clés de dépense.

**Simple** les émissions les plus impactantes sont calculées à partir d'un petit nombre de données de l'entreprise : pour les plus impactantes, les consommations d'énergies en kWh litres ou m3..., le reste à partir de données comptables synthétiques, comme la valeur ajoutée, les consommations intermédiaires et les produits vendus. Ce qui réduit considérablement le recueil de données pour un résultat instantané.

**Efficace**, le Tableur Carbone Entreprise peut être personnalisé tant pour en faire un outil de pilotage de l'entreprise que pour répondre aux spécificités d'une fédération professionnelle ou d'un secteur d'activité.

**Motivant**, il est proposé de développer des actions de réduction des émissions en mode projet, en privilégiant celles qui sont les plus motivantes et les plus simples à réaliser. Ce qui peut se faire depuis l'entreprise et en s'appuyant sur les dispositifs d'accompagnement proposés par l'ADEME ou d'autres organismes cités.

Prix de la simplicité, ce tableur n'est donc pas un bilan carbone au sens réglementaire du terme, qui demande plus de temps et d'argent. L'intérêt supplémentaire étant alors de pouvoir vendre des crédits carbone certifiés.

Accessible, adaptable et efficace, il permet d'initier une stratégie de réduction des émissions dans le monde de l'entreprise.

Contact du porteur de projet : Jean-Michel VINCENT – [jeanmichelvincent@airlocal.eu](mailto:jeanmichelvincent@airlocal.eu) - 0620721336



## Atelier 2 Tonnes

FPS4

L'atelier 2 tonnes est né en 2020 avec une ambition : donner aux individus et aux organisations les moyens de comprendre comment agir et contribuer à une transition réaliste et inspirante qui assurera un monde juste et sûr pour l'humanité. En 3 heures, il permet à 6 à 15 participants de découvrir les leviers individuels et collectifs de la transition vers un monde bas carbone, en créant en équipe leur propre scénario de transition bas-carbone jusqu'en 2050.

En 4 ans, l'atelier 2 tonnes a touché 235 000 participants grâce à 11 000 animateurs et animatrices dans 50 pays

L'atelier se déploie sur l'ensemble du territoire national et au-delà (8 langues disponibles) et peut être animé en présentiel ou en distanciel

Pour pouvoir animer l'atelier, il suffit de suivre l'atelier (3h) et la formation à l'animation (entre 3 heures et une journée), de s'équiper des cartes du jeu et d'un ordinateur. L'accès à la plateforme est indispensable (le jeu est basé sur une simulation en ligne) et gratuit.

L'atelier peut être déployé auprès de l'ensemble des publics :

- De façon gratuite ou à prix libre auprès du grand public, des proches des animateur.trices et de leurs collègues via l'association 2 tonnes
- De façon payante auprès des entreprises, du secteur public et de l'enseignement supérieur en passant par l'entreprise 2 tonnes ou par des animateurs professionnels.

L'atelier est donc très facile à diffuser.

Sur les 6 derniers mois, le taux de satisfaction après l'atelier oscille autour de 8,8/10. Au-delà, 2 tonnes suit son impact potentiel via les actions que les participants déclarent avoir l'intention de mettre en place suite à l'atelier. Par exemple, sur le dernier mois, les participants ont déclaré avoir l'intention de réduire leur consommation de viande (5,30 sur une échelle de 7 en moyenne) et de faire plus de covoiturage (4,28 sur 7)

Site : <https://www.2tonnes.org/>

Contact : [aude@2tonnes.org](mailto:aude@2tonnes.org), 07 80 90 37 79

Nom du projet	Description
52-Karbikes	Vélo électrique carrossé à quatre roues, Karbikes lève les freins à l'adoption du vélo : intempéries et sécurité. Pour les 60% de trajets quotidiens des Français à moins de 10 km, la carrosserie abrite, se décapote ; contre les 75% des accidents dus à une perte d'équilibre du cycliste, les 4 roues de Karbikes garantissent stabilité et sécurité d'une voiture citadine. Karbikes peut aussi transporter un adulte et deux enfants ou être équipé d'une plateforme marchandises.
53-Tableur carbone entreprises & établissements	Gratuit, construit avec des sources fiables, le tableur pointe des actions efficaces et un projet opérationnel. Il outille une stratégie pilotée par le Chef d'entreprise, le maire, le chef d'établissement, embarquant salariés, administrés et usagers ; pour un recueil de données réduit aux impacts majeurs. Donnant un coup d'avance, il réduit les risques (climatiques, dommages, sortie du marché ou par les élections, réglementation) et augmente les co-bénéfices : baisse des couts (énergies...), compétitivité, image, robustesse des services et process, attractivité -clients, administrés, banquiers et salariés- ; tout en développant des compétences et l'intelligence collective locale, du pouvoir d'achat et d'emploi, du bien-être et du bien vivre sur nos territoires.
54-Atelier 2 Tonnes	L'atelier 2 tonnes est né en 2020 avec une ambition : donner aux individus et aux organisations les moyens de comprendre comment agir et contribuer à une transition réaliste et inspirante qui assurera un monde juste et sûr pour l'humanité. En 3 heures, il permet à 6 à 15 participants de découvrir les leviers individuels et collectifs de la transition vers un monde bas carbone, en créant en équipe leur propre scénario de transition bas-carbone jusqu'en 2050.

# ANNEXES