

Saintes Saintonge Romane

Contact antenne :
Marie-Laure Artaud - 05 46 74 74 71

UNE RÉVOLUTION DANS LA COLLECTE DES DÉCHETS

Frédéric Fournier © J.L.

Le Saintais Frédéric Fournier a créé City Lift, une entreprise qui propose une innovation majeure dans la collecte de nos déchets en centre-ville, lauréate du concours Techinnov.

Frédéric Fournier est parti d'un constat simple. Résidant dans le centre historique de Saintes, il observe le passage répété de grosses bennes à ordures dans les rues sinueuses, étroites et pentues de son quartier. Des véhicules peu adaptés au centre-ville. Fort de son expérience en design industriel avec son agence Design Way, notamment dans le domaine de la mobilité, et animé par l'envie d'agir pour la transition écologique, il constitue une équipe et crée City Lift.



« En creusant le sujet, je me suis rendu compte que le système de la collecte des déchets en France a très peu évolué ces quarante dernières années. Les véhicules sont de plus en plus gros, générant quantité d'émissions de gaz à effet de serre, affirme Frédéric Fournier. Pour les centres-villes, on a des véhicules disproportionnés qui doivent se frayer

un chemin dans des petites rues au moment de la collecte. Ils ne sont pas non plus adaptés pour les parcours routiers jusqu'aux plateformes de rupture de charge où ils déposent les déchets collectés, parce qu'ils sont très lourds et consomment donc beaucoup de carburant sur ces itinéraires. »

UN SYSTÈME INGÉNIEUX ET BREVETÉ

City Lift propose une révolution de la collecte des déchets en centre-ville basée sur trois innovations majeures. La première consiste à effectuer un transport en deux temps : un premier flux pour la collecte avec un véhicule léger électrique et un second pour le transport vers le centre de traitement avec un poids lourd routier. Entre les deux, une benne de stockage temporaire, type benne de déchetterie, d'une capacité de 25 m³ qui permettra d'optimiser les déplacements. Les véhicules légers électriques, qui s'éloignent très peu de leur parcours, déversent les déchets collectés dans cette benne grâce à un ingénieux système breveté qui permet de remplir la benne de stockage temporaire à plus de 90 % de sa capacité. Il s'agit de la deuxième innovation majeure imaginée par City Lift. La troisième est la mise au point d'un configurateur numérique d'optimisation des tournées et des collectes de déchets qui permet de recalculer les parcours en fonction des apports. « L'objectif étant de ramasser un maximum de déchets en un minimum de temps et un minimum de distance », ajoute Frédéric Fournier.

Les conditions de travail des éboueurs sont également prises en compte pour réduire la pénibilité et leur assurer davantage de sécurité qu'aujourd'hui.

EXPÉRIMENTATION DÉBUT 2024

L'innovation City Lift, qui ne nécessite pas la création de nouvelles infrastructures, s'adresse aux collectivités et concerne la collecte dans les centres-villes, notamment historiques. La société saintaise proposera à ses clients un état des lieux avec l'analyse des flux, avant de présenter une offre de matériel et logiciel, accompagnée de propositions de parcours de collecte et de positionnement des bennes de stockage temporaire. À la clé, des économies de coût et d'émission de CO₂.

Le projet est actuellement en phase finale et bénéficie de financements de la part de BPI France et de la Région Nouvelle-Aquitaine. Déjà lauréate du prestigieux concours Techinnov, la société saintaise participera au Salon Pollutec en octobre prochain sur le stand de la Nouvelle-Aquitaine.

Pour l'heure, City Lift a établi le contact avec le constructeur Iveco pour mettre au point un véhicule 100 % électrique. L'expérimentation est prévue début 2024 sur une durée de trois à six mois. Le lieu est encore en réflexion, plusieurs villes étant intéressées par le projet. La démarche commerciale suivra en France et en Europe en 2024-2025. •

Julie Leboissetier

www.citylift.fr