

POUR CONTRER À SON NIVEAU LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

PROJET / Décrivez votre projet en quelques lignes

CITYLIFT une Innovation à impact

CITYLIFT propose une nouvelle approche de la collecte des déchets en centre-ville qui s'appuie sur l'utilisation de véhicules de collecte de petit gabarit non polluants ,véhicules satellites , qui restent sur leur périmètre de ramassage et viennent remplir des bennes amovibles de stockage de grand volume (25 M3) situées à proximité

TERRITOIRE / Sur quel territoire se déploie votre projet et quel périmètre de rayonnement ? (commune, groupe de communes)

Le projet va se déployer en Région Nouvelle Aquitaine et sur 2 à 3 agglomérations dans le cadre de premières expérimentations

LES ACTEURS DU PROJET / Quels sont les acteurs impliqués dans le projet et leur rôle (porteurs, relais, contributeurs, financeurs, etc.) Qui sont les bénéficiaires ?

Plusieurs acteurs autour du projet :

SAS CITYLIFT : porteur du projet

Région Nouvelle Aquitaine et BPI : financeurs publics IVECO : fournisseur du véhicule porteur électrique

FACILITÉ DE RÉPLICABILITÉ DU PROJET / Sur une échelle de 1 à 3, comment évalueriez-vous la capacité du projet à être répliqué sur un autre territoire (1 = difficilement réplicable) ?

1 2 3

Expliquez (motivations, obstacles)

Niveau de réplicabilité du projet : 2

L' Innovation de rupture de CITYLIFT oblige les clients finaux , services agglomérations et opérateurs privés , à revoir en profondeur leurs organisations de collecte .

BÉNÉFICES LOCAUX ET GISEMENT NATIONAL / Chiffrés l'un et l'autre, autant que faire se peut, en termes de % de réduction de tonnes équivalent CO2e (sur le territoire local, national, en utilisant le tableur carbone : https://agirlocal.org/mode-calcul-emissions-co2e-a-la-commune/), mais aussi en termes d'énergie consommée, de gains en euros, en emploi, d'impact local en général...

Réduction GES par apport à une Benne à Ordure Ménagère 19 t thermique : - 60 %

Réduction GES: 30 t / an / véhicule

FINANCEMENT / Comment le projet a-t 'il été financé (subvention, investissement, mécénat, crowdfunding, budget de fonctionnement, etc.) ? Quel temps de retour sur investissement ? (si disponible)

Financement:

Fonds propres entreprise + subventions

DOCUMENTS COMPLÉMENTAIRES / Pouvez-vous nous faire parvenir des documents existants de présentation projet (lien internet, doc, pdf, etc.) ? Ces documents sont à joindre par email à <u>50projets@agirlocal.eu</u> (méthod calendrier, acteurs, coûts et gains, outils utilisés, adresses, etc.)	
COMMENTAIRES DU GROUPE PROJET / Toutes les informations jugées pertinentes pour la reproduction du démonstrateur.	
Dans le cadre des premières expérimentations nous ciblons : Métropole de plus de 300 000 hab Ville moyenne de plus de 50 000 hab	
ADRESSE DU SITE INTERNET / S'il existe.	
https://www.citylift.fr/	
CONTACT / Laissez-nous vos coordonnées.	
Email : f.fournier@citylift.fr	
Téléphone : 06 62 26 01 20	
COMMENTAIRES / Si vous souhaitez ajouter des éléments à notre connaissance.	
Le véhicule de collecte CITYLIFT est polyvalent et réponds à 2 types de collecte	
Collecte des déchets en porte à porte (OM , EMR , Biodéchets) : service de l'agglomération Collecte des déchets en diffus dans le cadre de la propreté urbaine : service de la municipalité (corbeilles de rue , fin de marché , brigade de propreté)	
CITYLIFT peut permettre aux services des agglomérations et des municipalités de mutualiser l'utilisation des véhicules et les parcours de collecte contribuant ainsi à réduire davantage de l'impact environnemental.	

CITYLIFT est une solution de collecte **sans infrastructure** qui permet s'adapter en toute agilité aux variations de flux et volumes d'apport des déchets.

Aujourd'hui, CITYLIFT ouvre une **troisième voix** entre la collecte classique avec BOM et benne citadine et l'apport volontaire généralisé à tous les déchets et ce dans le respect de l'environnement et ce en garantissant un **service de collecte de qualité** répondant aux attentes légitimes des habitants et les professionnels du centre-ville.

Pour accéder aux fiches de candidatures remplies de la vitrine à projets : https://agirlocal.org/vitrine/