

**PROJET** / Décrivez votre projet en quelques lignes

Un million d’actifs habitent les départements de la deuxième couronne Île de France et vont chaque jour travailler à Paris et dans les départements de première couronne ; pour moitié en voiture ou en train. Les quelques 500 000 actifs qui prennent le train forment, à l’heure de pointe, les 2/3 des voyageurs de la vie quotidienne.

Si, un ou deux jours par semaine, 10% de ces actifs pouvaient travailler à côté de chez eux, dans un tiers-lieu qui n’est ni leur logement ni leur lieu de travail, alors

-pour l’actif, ce sont 2 heures de trajet économisées en moyenne par jour d’utilisation, ou une journée de congé par mois.

-pour tous les autres, le confort de voyage en train à l’heure pointe serait celui du mercredi, bien connu des clients du transporteur ferroviaire.

L’effet bénéfique d’un tiers-lieu, conçu comme une offre de mobilité choisie, ne s’arrête pas là.

<https://agirlocal.org/demonstrateur-tiers-lieux-ile-de-france/>

**TERRITOIRE** / Sur quel territoire se déploie votre projet et quel périmètre de rayonnement ? (commune, groupe de communes)

La deuxième couronne Île-de-France, extensible à la France.

**LES ACTEURS DU PROJET** / Quels sont les acteurs impliqués dans le projet et leur rôle (porteurs, relais, contributeurs, financeurs, etc.) Qui sont les bénéficiaires ?

Les communes et groupements de communes, la SNCF et les opérateurs de tiers lieux (constructeurs et gestionnaires). En bénéficient les actifs résidents des communes, les entreprises qui gagnent en productivité, bien être et attractivité pour leur entreprise, l’économie locale en termes de créations de services à la personne et à l’entreprise et d’innovation, le lien social en terme de lieu d’éducation populaire et de formation.

**FACILITÉ DE RÉPLICABILITÉ DU PROJET** / Sur une échelle de 1 à 3, comment évalueriez-vous la capacité du projet à être répliqué sur un autre territoire (1 = difficilement réplicable ; 3 = facilement réplicable) ?

1 **2** 3

Expliquez (motivations, obstacles

L’efficacité de ce démonstrateur n’a pas encore conduit les pouvoirs publics à booster son développement (Région, Etat). Le démonstrateur en service à Brunoy, sur un modèle économique sans subvention n’a pas été répliqué alors que 26 Présidents d’intercommunalités et maires se sont déclarés intéressés par écrit sur une centaine de communes franciliennes.

**BÉNÉFICES LOCAUX ET GISEMENT NATIONAL** / Chiffrés l’un et l’autre, autant que faire se peut, en terme de % de réduction de tonnes équivalent CO2e (sur le territoire local, national, en utilisant le tableur carbone), mais aussi en termes d’énergie consommée, de gains en euros, en emploi, d’impact local en général...

 1,2% de réduction de l’empreinte carbone Île-de-France ; 1 % de l’empreinte carbone France (telle que mesurée par le Haut conseil pour le climat : 749 Millions de tonnes équivalent C02, rapport juin 2019). Cf note de calcul.

L’économie d’énergie est à proportion de l’économie de TeCO2 : 1% environ ; un calcul approché conclut à 800 000 tep et 1,6 milliards d’euros économisés par an.

**FINANCEMENT** / Comment le projet a-t ‘il été financé (subvention, investissement, mécénat, crowdfunding, budget de fonctionnement, etc.) ? Quel temps de retour sur investissement ? (si disponible)

Le projet a été financé par la SNCF, en particulier l’application de réservation multi-opérateurs. Le démonstrateur a été financé par le constructeur. Le gestionnaire en s’engageant sur un contrat pluriannuel en est de fait le garant et les clients du tiers lieux les payeurs finaux dans ce modèle économique sans subvention.

**DOCUMENTS COMPLÉMENTAIRES** / Pouvez-vous nous faire parvenir des documents existants de présentation du projet (lien internet, doc, pdf, etc.) ? Ces documents sont à joindre par email à 50projets@agirlocal.eu (méthode, calendrier, acteurs, coûts et gains, outils utilisés, adresses, etc.)

L'ensemble des documents (ou presque) est présenté sur la vitrine à projets qu’est le site [www.agirlocal.org](http://www.agirlocal.org). Ce site sera réorganisé en fonction des résultats de l’appel de Décembre 2020.

Voir <https://agirlocal.org/demonstrateur-tiers-lieux-ile-de-france/>

**COMMENTAIRES DU GROUPE PROJET** / Toutes les informations jugées pertinentes pour la reproduction du démonstrateur.

Ce démonstrateur, celui sur les réseaux de chauffage urbain aux ENR&R et celui sur la rénovation énergétique groupée REV sont au fondement de l’appel lancé en décembre 2020 par l’association Agirlocal.

Ils mettent en évidence la sous-utilisation de la puissance de l’action locale, de la maison à la région, en mode projets efficaces lorsqu’elle est articulée au national et à l’international.

Dans ce cas précis c’est d’un établissement public dédié dont la France, ses habitants, ses entreprises et ses élus auraient besoin pour exploiter dans le temps qui reste ce fabuleux gisement de réduction des gaz à effet de serre.

**ADRESSE DU SITE INTERNET** / S’il existe.

[www.agirlocal.org](http://www.agirlocal.org)

**CONTACT** / Laissez-nous vos coordonnées.

jeanmichel.vincent@wanadoo.fr

Email :

0620721336

Téléphone :

**COMMENTAIRES** / Si vous souhaitez ajouter des éléments à notre connaissance.

Pour ce qui concerne nos vies, la menace climatique a une caractéristique, omniprésente : dans le temps qui reste, elle prend de court nos savoirs, nos savoir-faire, nos façons de vivre, nos cultures, nos institutions, nos politiques, c’est à dire tout ce qui devrait permettre d’écarter cette menace.

Pour autant, il reste encore et toujours un chemin que nous n’avons pas emprunté et qui peut nous permettre de nous en sortir à temps : l’action locale, méthodique, outillée, massive, menée en mode projets locaux efficaces. Tous les mots comptent.

Articuler l’action locale de la maison à la région avec les actions internationales et nationales est juste aussi urgent qu’écarter la menace climatique. Nous pouvons encore le faire dans la paix (relative) et le plaisir de vivre. Il reste une dizaine d’années.

Téléchargez la fiche remplie avec le démonstrateur REV : [Fiche-type-Test-REV](https://agirlocal.org//wp-content/uploads/sites/15685/2020/12/Fiche-type-Test-REV.docx)