

Le 13 juin 2025

AGIRLOCAL APPEL A SOLUTIONS

3 + 1 nouveaux
Outils & Solutions
Carbone
Biodiversité
Initiation-formation





OWL-Regeneco

FP-55

RégenEco est une entreprise à mission, fabricant français de digesteurs de nouvelle génération. Elle est engagée dans la réduction du gaspillage alimentaire et la valorisation locale des biodéchets, en circuit ultra-court.

Les digesteurs OWL convertissent les biodéchets en matière organique résiduelle, comparable à du pré-compost, valorisable par un retour au sol, tout en réduisant les déchets (jusqu'à 90%), dans une économie circulaire. Bien qu'à fort potentiel de production de méthane, RégenEco privilégie résolument son usage pour nourrir les sols : le circuit court d'utilisation évite tout transport et processus émetteur de gaz à effet de serre.

En 9 heures, les déchets organiques des foyers, fermes ou industries sont transformés en ressources : moins de déchets et d'émissions de gaz à effet de serre, création d'un fertilisant naturel, éventuel potentiel de production de méthane; le tout avec les économies substantielles associées.

Conçus pour les particuliers, les collectivités et les professionnels, -de 1kg/jour à 1500 kg/jour, les digesteurs sont d'utilisation simple et adaptés à chaque besoin : leurs systèmes connectés permettent un suivi en temps réel via une application intuitive, offrant un contrôle à distance, des analyses de données pour optimiser la production, et une maintenance prédictive.

Cette approche novatrice permet de diminuer drastiquement tant les émissions de méthane des biodéchets, (à effet de serre 27 fois plus puissant que les émissions de CO₂) que les émissions de CO₂e de leur traitement (transport, incinération...), avec les co-bénéfices associés en argent, emploi local, santé et bien-être.

Site : <https://www.regeneco.fr>

Contact : agir@regeneco.fr ; katy@regeneco.fr 06 28 23 63 87

Les éco-digesteurs



en
seulement
9 heures



Coûts contrôlés ✓

Moins (ou pas) de collecte ✓

Economie circulaire et empreinte carbone optimisée ✓

Une Gamme complète et adaptée au flux



GG-01
1 KG / Jour



Idéal pour:
salles de
pause et les
petits hôtels



GG-02
6 KG / Jour



Idéal pour:
Restaurant de
40 couverts / j
Restauration
collective



GG-10
30 KG / Jour



Idéal pour:
restaurant jusqu'à
200 couverts/j
Restauration
collective



GG-30
90 KG / Jour



Idéal pour: restaurant
500 couverts/j
Mutualisation
restauration
Centres commerciaux
Restauration collective

...



GG-500
1500 KG / Jour



Idéal pour:
Mutualisation –
Centres commerciaux
GMS
Collectivité



KARBIKES

FP-52

Le vélo Karbikes entre dans la catégorie des VELI ou « véhicules intermédiaires » comme le quadricycle Ulive d'Avatar Mobilité. Ces véhicules entre voiture et vélo ont vocation à révolutionner notre mobilité du quotidien.

Qu'est-ce que le vélo Karbikes ? Un vélo électrique à quatre roues, apte à rouler sur pistes cyclables et doté d'une carrosserie, apportant une réponse aux intempéries et aux enjeux de sécurité sur les 60% des trajets quotidiens des Français de moins de 10 km.

- La carrosserie est partiellement décapotable pour les jours ensoleillés : le toit, les vitres et la porte du coffre sont rétractables
- 75% des accidents à vélo sont dus à une perte d'équilibre du cycliste, Karbikes avec ses 4 roues garantit la stabilité. Par ailleurs, il offre la visibilité d'une voiture citadine et des accessoires de sécurité : portes verrouillables, alarme, klaxon, feu stop, clignotants ...

Karbyke Klassik : en plus du conducteur, la banquette arrière permet de transporter un adulte ou deux enfants ; le coffre est modulable. Karbyke Koli et Krono sont équipés d'une plateforme adaptable : 500 L ou 1m³ d'espace de stockage et jusqu'à 150kg de marchandises. Les 3 modèles sont vendus 10990€ HT, hors livraison.

Le projet peut s'implanter dans des territoires de différentes tailles ayant des besoins en mobilité douce pour des trajets courts et locaux, en particulier en zones à forte densité urbaine ou rurale.

Côté émissions de carbone et selon AVELI, l'association créée par les porteurs de projet de véhicules intermédiaires, le VELI dans ses différentes formes (du vélo « plus » à la voiture « moins ») pourrait remplacer 22 millions de véhicules sur le parc actuel de 39 millions de voitures, ce qui amènerait à émettre 2 fois moins de CO₂ qu'aujourd'hui pour le même service (à kilométrage constant, sur le cycle de vie du parc).

Sites : Association AVELI : <https://www.aveli.org/> ; Karbikes : www.karbikes.com

Contact : julien@karbikes.com



PERSONNES



CAS D'USAGE

PROFESSIONNELS



Services à domicile
Accédez facilement et rapidement au domicile de vos clients.



Maintenance
Soyez agile et accélérez vos interventions de maintenance.



Livraisons urbaines
Réalisez vos livraisons rapidement et en sécurité.



Métiers de l'artisanat
Accédez facilement à vos chantiers en milieu urbain.



Entretien de voirie
Transportez votre matériel même quand l'accès est difficile.



O'Pack

FP-56

Opack est une entreprise française qui conçoit et assemble des **colis réutilisables jusqu'à 100 fois**. Chaque colis est composé d'un sac souple et d'un calage gonflable breveté, capable de protéger efficacement tous types de produits. Plusieurs tailles sont disponibles, et des versions personnalisées sont actuellement en développement.

La fabrication est aujourd'hui réalisée en Nouvelle-Aquitaine, en partenariat avec la prison de Bordeaux-Gradignan. Le modèle s'adresse aux entreprises, à la fois pour leurs flux internes (B2B) et pour l'expédition de produits fragiles en e-commerce (B2B2C). Pensé pour être simple sur le plan opérationnel, il est facilement répliquable localement, notamment au sein de structures sociales comme les prisons ou les ESAT.

L'impact généré est triple. Sur un déploiement local de 20 000 colis par an, Opack permet d'éviter 500 tonnes de déchets et 900 tonnes de CO₂e, soit 90 % d'émissions en moins par rapport à des colis jetables. Le dispositif contribue aussi à la création de 3 à 5 emplois inclusifs. Pour les utilisateurs, il offre une réduction de 24 % des coûts logistiques à usage équivalent.

L'entreprise ambitionne désormais de déployer son modèle à grande échelle. Pour y parvenir, elle cherche à collaborer avec des acteurs logistiques locaux afin de tester différents formats, fiabiliser les outils de suivi et consolider ses opérations. Dans cette dynamique, elle vise un développement sur le territoire de Cergy, appuyée par son incubation au sein d'ESSEC Ventures.

Site : www.opack.fr

Contact : Chrystelle et William Peltier - peltier@opack.fr - 0617360937

Mettons fin au gâchis



1,7 Milliard
de colis envoyés



1,6 Million
d'arbres coupés



+ 30%
d'augmentation
du e-commerce



300.000
tonnes de déchets



en France par an





Réutilisable
100x

Made In France



Léger

Protecteur



Sécurisé

Economique



Pochette-souple
Opack sans calage

Pour des produits comme des vêtements,
des boîtes de chaussures et autres produits
non fragiles

Détails Small : 30cm x 25cm x 12cm - 52g
Medium : 39cm x 27cm x 12cm - 90g

A partir de
1,50 €



AVATAR-ULIVE

FP-2

Avatar-Ulive est véhicule électrique 4 places, 90 km/h, 150 km d'autonomie, pour 400kg et 20gCo2e/km. Le véhicule a été retenu lors de son émergence par le premier jury Agirlocal de mai 2021. Mais il n'a pas été retenu parmi les solutions abouties, faute d'une première homologation.

Un an plus tard, des élus de Cergy-Pontoise ont fait un tour à La Rochelle avec le premier prototype.

Le troisième prototype vient d'obtenir son homologation RTI (réception à titre isolé).

Les prototypes vont désormais pouvoir sortir du garage et aller à la rencontre des collectivités et des entreprises, des professionnels et des particuliers.

Une phase d'expérimentations est en cours avec la SNCF, la commune de Guimiliau et sa communauté de communes pour développer des stations rurales des mobilités.

Pourquoi pas des stations urbaines, en 2ème couronne Île-de-France, en particulier pour les familles modestes, les personnes âgées et les étudiants par exemple ? Une utilisation par les services municipaux ? Par les entreprises ?

370 véhicules ont été précommandés à ce jour.

A 20 gCO2e/km, ce véhicule qui s'adresse au marché de la 2^{ème} voiture des ménages (14 millions de véhicule) mais aussi aux entreprises et services des collectivités territoriales, réduirait de 1,9% l'empreinte carbone nationale si elle était généralisée.

Site : <https://avatarmobilite.com>

Contact : contact@avatarmobilite.com 0660763539



Une solution durable pour un investissement durable

Avatar Mobilité est un constructeur de petites voitures électriques légères qui répondent aux usages du quotidien, avec la meilleure efficacité du marché.

Année de création
2021

Intentions d'achat
d'Olive
370

CO₂ eq économisé
par véhicule
remplacé par an
1 Tonne

Durée de vie du
véhicule
Illimitée

Impact global
20 gr CO₂eq / km

Répond aux exigences des
ZFE et de la loi LOM



Emportez facilement du matériel

En retirant les sièges arrière, retrouvez un volume de chargement de 900 litres. La hauteur du coffre est adaptée pour que vos équipes ne souffrent d'aucun TMS (troubles musculo-squelettiques) lors du chargement.

Usages : équipes de maintenance, site industriel, parcs

Répondez aux préoccupations de vos équipes et de vos clients

Avatar Mobilité vous offre l'opportunité de vous équiper de véhicules de service électriques correspondant à vos valeurs et aux aspirations de ceux qui font la réussite de votre entreprise. Embarquez vos équipes dans un choix d'entreprise fort et mobilisateur.

A travers ce choix d'entreprise, rejoignez ceux qui optent pour une mobilité durable pour protéger l'avenir.



Ils ont l'intention de rouler avec Ulive



A deep-field astronomical image showing a vast field of galaxies, including many redshifted galaxies and several bright blue stars. The image is overlaid with a grid of blue lines that intersect at a central bright star. The word "MERCI" is written in large, bold, light blue capital letters across the lower center of the image.

MERCI